

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории
Межмуниципального управления МВД России «Красноярское»
за 4 месяца 2018 года.

За 4 месяца 2018 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет зарегистрировано 40 ДТП (АППГ -11,1%), в которых 2 (АППГ -33,3%) детей погибли и 41 (АППГ -10,8%) получили ранения.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение ДТП с участием детей, а также тяжести последствий.

Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 4 месяца 2018 г.

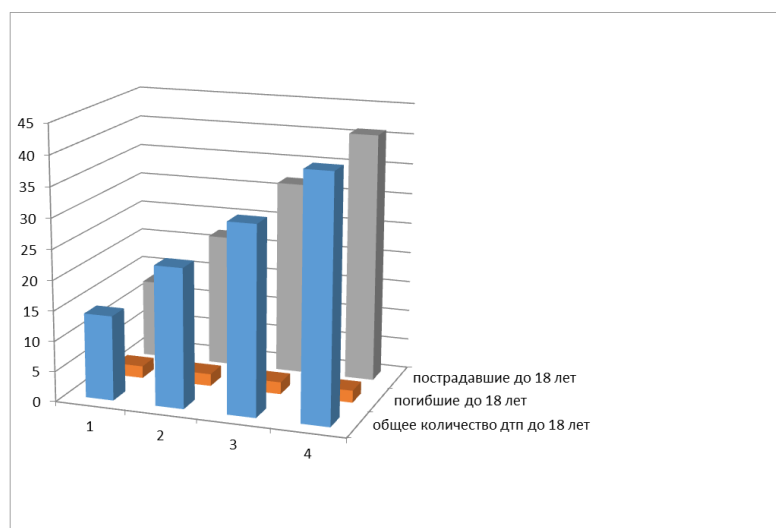


Рис.2. Дитнамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по месяцам.



Рис. 3. Динамика ДТП с погибшими детьми.

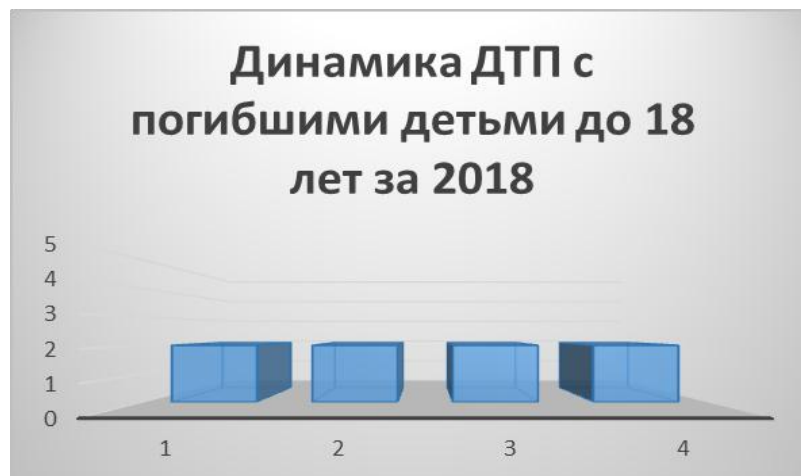
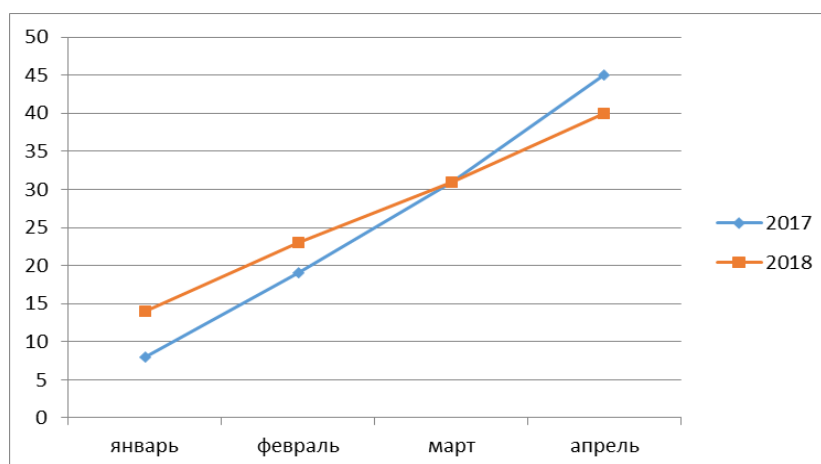


Рис. 4. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.



Как уже отмечалось, с начала года в результате одного ДТП погибло 2 ребенка (АППГ 0 %).

Так, в январе 2018 года в результате столкновения двух автомобилей погибли двое несовершеннолетних пассажиров, которые находились в салоне одного транспортного средства. Первый 4-летний пассажир находился на заднем сидении справа, был пристегнут ремнем безопасности с помощью детского удерживающего устройства «ФЭСТ», второй 6-летний пассажир находился на заднем сидении слева, был также, пристегнут ремнем безопасности с помощью детского удерживающего устройства «ФЭСТ». От полученных травм оба ребенка скончались на месте ДТП до приезда скорой помощи.

Водитель автомобиля, в котором находились дети – пассажиры, двигался со стороны г. Абакана в сторону г. Красноярска, выехал на полосу, предназначенную для встречного движения, и допустил столкновение с грузовым автомобилем, который двигался во встречном направлении. В результате данного ДТП помимо несовершеннолетних также погиб сам водитель (отец детей) и пассажирка (мать несовершеннолетних), которая находилась на переднем пассажирском сидении.

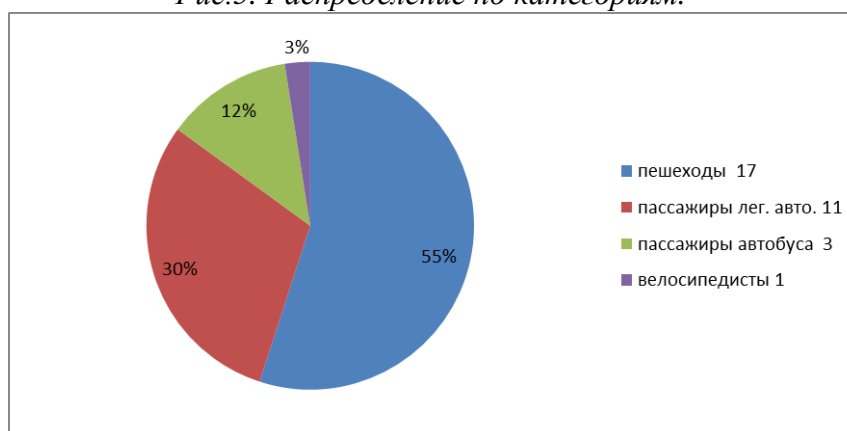
В апреле 2017 года погиб 17-летний пассажир по вине водителя транспортного средства, в котором он находился.

Пешеходы и пассажиры до 18 лет.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, основную категорию составили пешеходы – 22 ДТП (- 15,3 %), что составляет 55% от общего количества ДТП, произошедших на территории обслуживания с участием несовершеннолетних за 4 месяца 2018 года.

С участием пассажиров легкового транспорта за 4 месяца 2018 года произошло 16 ДТП (-15,7%), в которых 2 (-33,3%) ребенка погибли и 17 (-46,8%) получили ранения. Среди несовершеннолетних пассажиров, получивших травмы 5 из них были пассажирами автобуса. Еще одним участником дорожного движения в апреле 2018 года стал несовершеннолетний велосипедист.

Рис.5. Распределение по категориям.

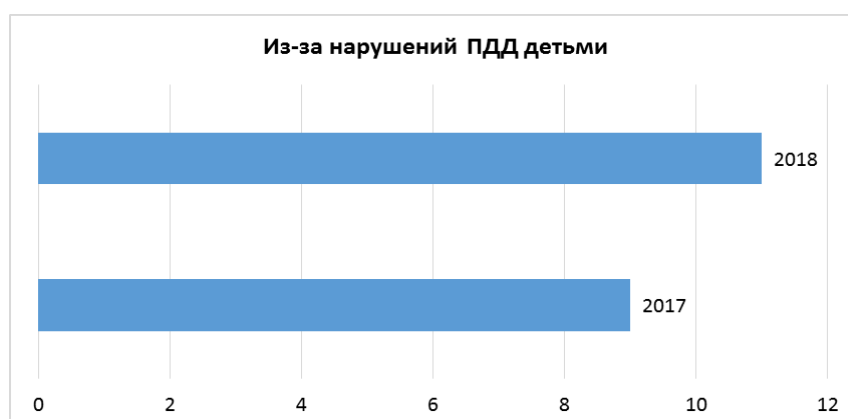


ДТП по вине несовершеннолетних.

Кроме того, наблюдается небольшой рост ДТП по вине самих несовершеннолетних, если в январе-апреле 2017 года было зарегистрировано 9 ДТП, то за 4 месяца 2018 года - 11 ДТП (+22,2 %), погибших нет (-100%).

Данные аварийности с участием несовершеннолетних за 4 месяца 2018 года показывают, что 2 ДТП по собственной неосторожности произошли с учащимися МБОУ СШ № 84, остальные ДТП произошли с обучающимися из лицея № 11, МБОУ СШ №129, МБОУ СШ № 82, МБОУ СШ №150, МБОУ СШ №42, МБОУ СШ №147, КГБОУ №8, лицея №6 и с участием студентки техникума индустрии, гостеприимства и сервиса.

Рис. 6. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.



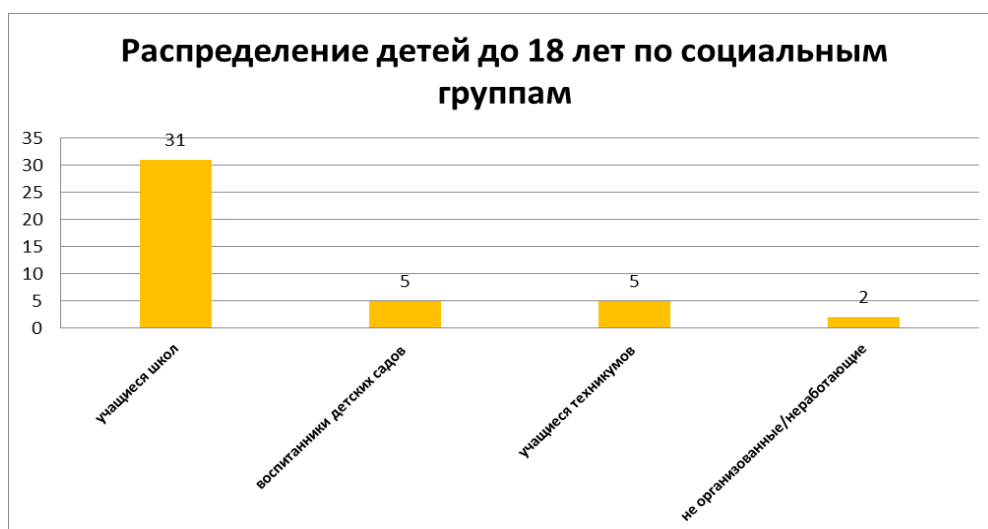
Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток, очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП периоды с 08.00 до 09.00, с 13.00 до 14.00, и с 16:00 до 19:00.

Рис.7. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток.



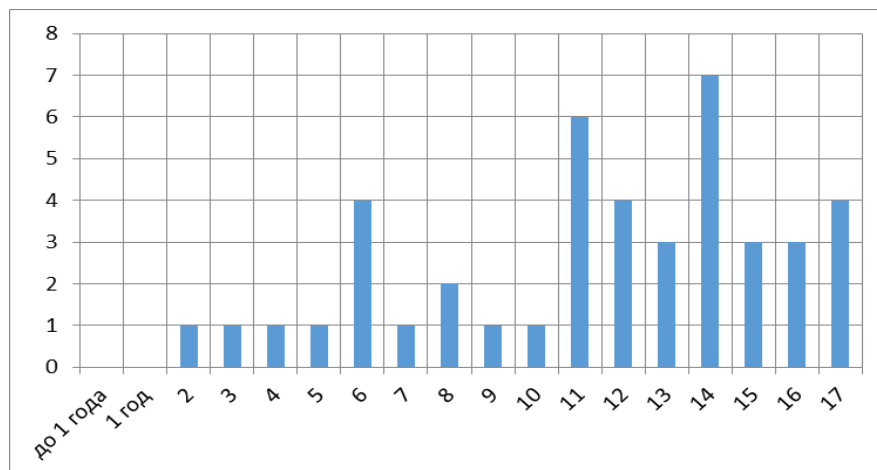
Распределение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях детей по социальному положению происходит следующим образом: учащиеся школ - 31, воспитанники детских садов – 5, учащиеся техникумов – 5, неорганизованные и неработающие – 2.

Рис. 8. Распределение по социальным группам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних участников ДТП можно сделать вывод, что к группам риска относятся дети 6, 11 и 14 лет, которые характеризуются стойким проявлением «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности. (Рис. 9).

Рис. 9. Возраст несовершеннолетних участников ДТП.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних за 4 месяца 2018 года по дням недели, можно отметить, что максимальное число аварий произошло во вторник. Самыми безаварийными днями недели для несовершеннолетних по итогам четырех месяцев 2018 года являются суббота и воскресенье – время, когда дети проводят основную часть времени в кругу семьи и практически всегда находятся под присмотром взрослых.

Рис. 10. Количество ДТП по дням неделям с нарастанием.



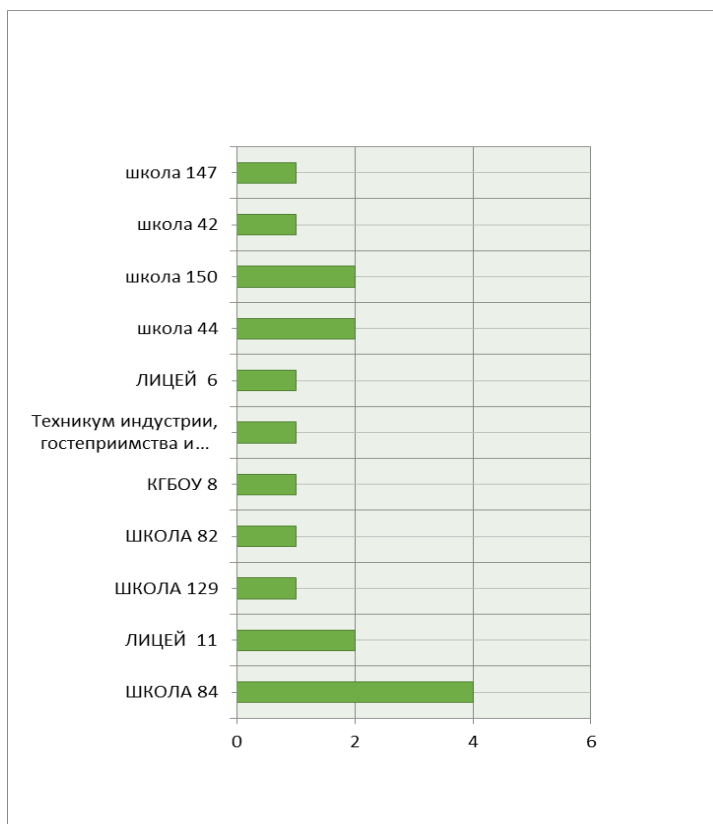
Образовательные учреждения.

Анализируя принадлежность несовершеннолетних участников ДТП к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП по собственной неосторожности, а также те организации, с участием школьников и студентов в которых с начала 2018 года произошло 2 и более ДТП.

Так за 4 месяца 2018 года по вине несовершеннолетних, а также, где произошло 2 и более ДТП с учащимися следующих образовательных учреждений Красноярска: МБОУ СШ № 84 (4 ДТП, 2 из которых по вине ребенка), лицей № 11 (2 ДТП, одно по вине), МБОУ СШ №150 (2 ДТП, одно по вине), КГБОУ №8, МБОУ СШ №

82, МБОУ СШ № 129, лицей №6, МБОУ СШ №42, МБОУ СШ №147, техникум индустрии, гостеприимства и сервиса (по 1 ДТП по вине детей).

Рис. 11. Образовательные учреждения, с участием учащихся которых произошло 2 и более ДТП, а также ДТП по вине несовершеннолетних.



За 4 месяца 2018 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет произошло 33 (АППГ -10,8%) ДТП, в которых 2 (АППГ 0%) ребенка погибли и 34 (АППГ -8,1%) получили ранения.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение ДТП с участием детей, а также тяжести последствий.

Рис. 12. Количеств ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет по месяцам

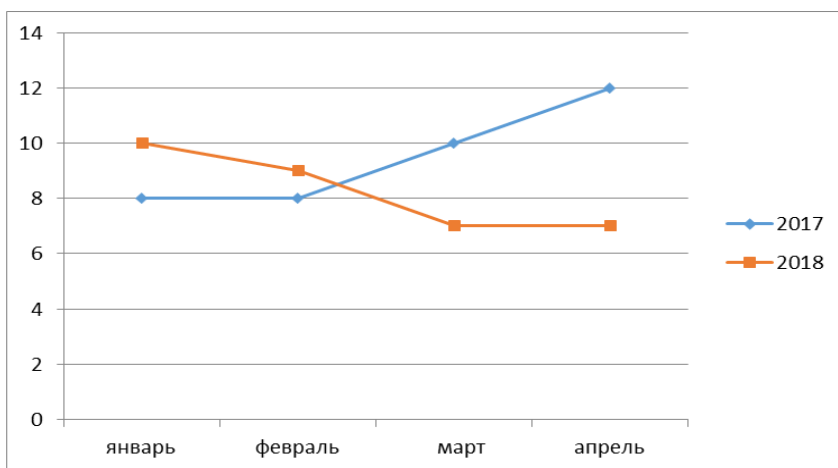
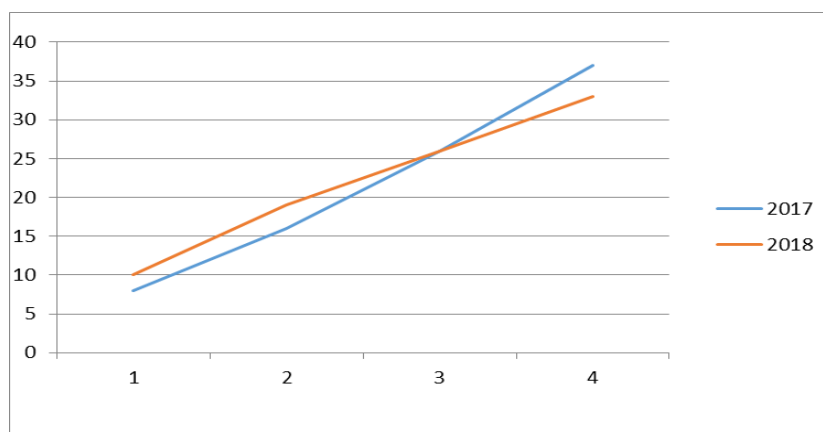


Рис. 13. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет.



Учитывая, что в зону ответственности МУ МВД России «Красноярское» включена территория г. Дивногорска, необходимо отдельно проанализировать показатель детской аварийности по данному территориальному образованию.

По данным 4 месяцев 2018 года на автодороге Р-257 «Енисей», 92 км. (Дивногорская трасса) зарегистрировано 1 ДТП (+100%), в котором погибли 2 несовершеннолетних пассажиров. Обстоятельства ДТП описаны выше.

Кроме того, в марте 2018 года на автодороге Р-257 «Енисей», 36 км 520 м. (Дивногорская трасса) произошло второе ДТП с участием несовершеннолетнего пассажира, который в салоне автомобиля находился на переднем пассажирском сидении в детском удерживающем устройстве (детское кресло), пристегнут ремнем безопасности.

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет.

За 4 месяца 2018 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием пешеходов в возрасте до 16 лет произошло 16 (-33,3%), при этом необходимо отметить, что во всех случаях дети были без сопровождения взрослых.

В темное время суток произошло 6 ДТП (37,5% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет), при этом светоотражающие элементы на одежде или рюкзаках имели 3 ребенка.

С начала 2018 года по пути в образовательное учреждение либо из него произошло 8 ДТП, что составляет 50% от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. Остальные участники аварий находились на прогулке, либо двигались на тренировки и секции.

Рис. 14. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.



По вине детей допущено 9 (+12,5%) ДТП, погибших нет (-100%), 9 (+28,5%) детей получили ранения, при этом одно ДТП произошло по вине велосипедиста, который не спешился и выехал на проезжую часть из-за транспортного средства.

С начала 2018 года зарегистрировано 7 случаев перехода проезжей части в нескольких метрах от пешеходного перехода, 1 случай, когда ребенок выбежал на проезжую часть из – за припаркованного транспортного средства и 1 случай, когда несовершеннолетний ребенок, не переходя проезжую часть, побежал за отъезжающим от остановки автобусом, поскользнулся и упал. В это время водитель автобуса совершил одним колесом наезд на ногу мальчика.

Повышение удобства и безопасности существующих пешеходных переходов и обустройство пешеходных дорожек с пешеходными ограждениями стимулирует несовершеннолетних пешеходов к соблюдению ПДД. Нарушение ПДД несовершеннолетними пешеходами возникают по причине обманчивых ситуаций, когда детям кажется, что опасности нет, и они успеют перейти дорогу.

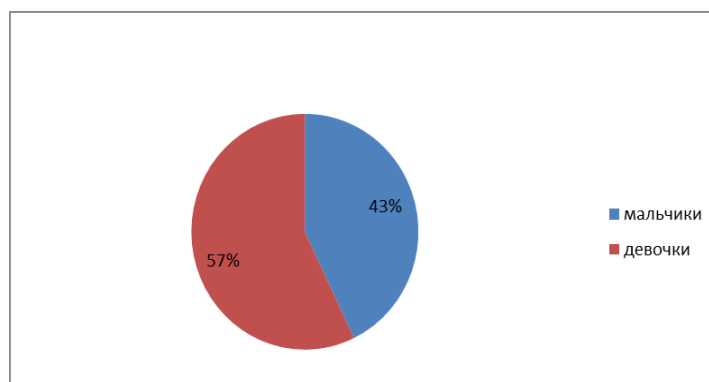
Рис.15. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов до 16 лет по видам.



В целях построения эффективной профилактической работы необходимо также рассмотреть половую принадлежность несовершеннолетних пешеходов, которые стали участниками ДТП.

Девочки - пешеходы в возрасте до 16 лет в ДТП попадают незначительно чаще, чем мальчики. По итогам 4 месяцев 2018 года в процентном соотношении девочек - 57%, мальчиков – 43%. Тем самым анализ проведения проверок свидетельствует о том, что девочки ведут более активный образ жизни.

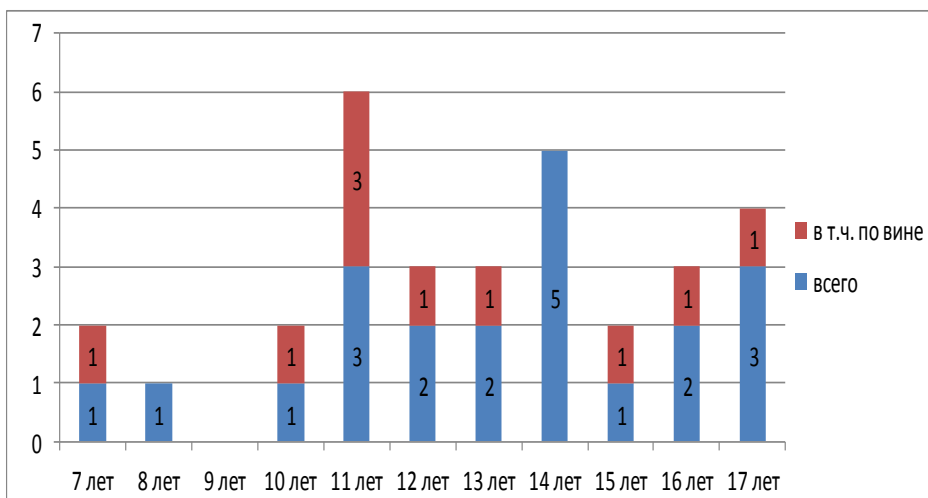
Рис. 16. Распределение по половому признаку.



Анализ происшествий показывает, что чаще всего в ДТП за 4 месяца 2018 года попадали пешеходы в возрасте 14 лет, однако все 5 ДТП произошли не по вине несовершеннолетних. Далее дети в возрасте 11 лет (3 ДТП по вине детей), в возрасте 12 и 13 лет – по 2 ДТП (в каждом из них по 1 ДТП по вине), в возрасте 7,10,15 – по 1 ДТП по вине, в возрасте 16 лет - 2 ДТП (1 ДТП по вине) и в возрасте 17 лет - 3 ДТП (1 ДТП по вине).

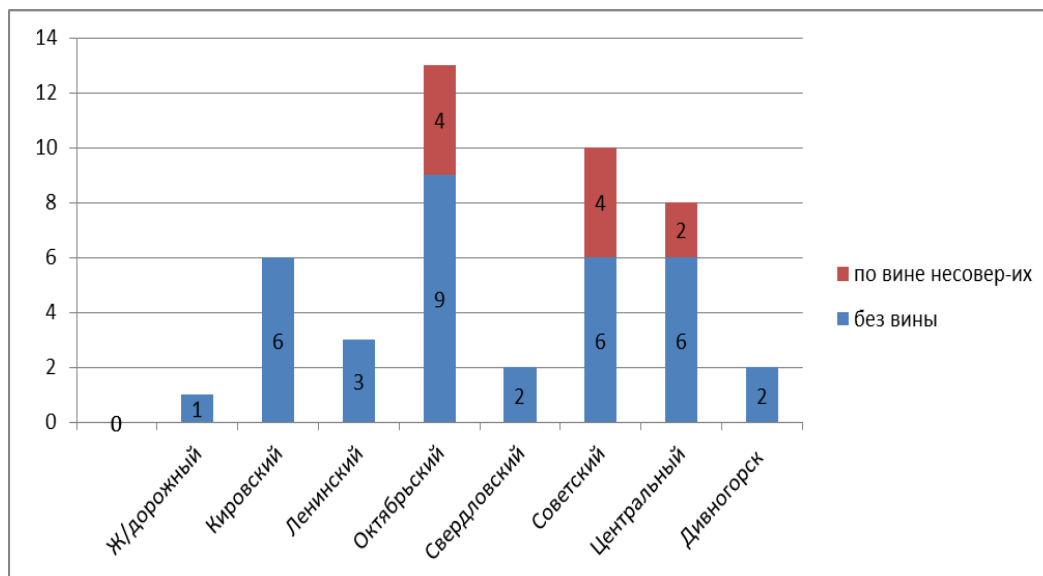
Причем, мальчик в возрасте 7 лет вышел на проезжую часть из-за препятствия (припаркованный автомобиль), девочка 10 лет пересекала проезжую часть в 23 м. от пешеходного перехода, мальчик 11 лет пересекал проезжую часть в 24 м. от пешеходного перехода, еще одна 11-я девочка переходила дорогу в неполюженном месте, в 90 м. от пешеходного перехода, мальчик 11 лет, не переходя проезжую часть, побежал за отъезжающим от остановки автобусом, поскользнулся и упал, в это время водитель автобуса совершил одним колесом наезд на ногу мальчика. 12-ий мальчик переходил дорогу в 60 м. от пешеходного перехода, 13-летний мальчик пересекал проезжую часть в 70 м. от пешеходного перехода, 15-летний мальчик переходил дорогу в 18 м. от пешеходного перехода, 16-ий подросток переходил проезжую часть на запрещающий сигнал светофора и 17 –летняя девочка пересекала проезжую часть в 6 м. от пешеходного перехода.

Рис. 17. Распределение по возрасту и вине несовершеннолетних.



Наибольшее количество ДТП с участием детей-пешеходов в возрасте до 18 лет зарегистрировано в Октябрьском районе, что объясняется численностью населения, загруженностью дорог и большим количеством переходов через аварийно-опасные улицы. По вине детей в Октябрьском районе произошло 40.9% авто-наездов от общего числа ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов. Особое беспокойство вызывает также состояние аварийности в Советском, Кировском и Центральном районах. В данных районах за 4 месяца 2018 г. зарегистрировано в каждом из них произошло 6 ДТП с участием пешеходов, причем в Советском районе 4 ДТП, а в Центральном районе 2 ДТП произошли по вине детей (рис. 18).

Рис. 18. Распределение ДТП по районам.



Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.

За 4 месяца 2018 года с участием несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет зарегистрировано 16 ДТП (+23%), в которых 2 детей погибли (+200%) 17 (-29,1%) получили ранения. Следует отметить, что травмы, полученные детьми-пассажирами в произошедших ДТП, являются незначительными и квалифицируются медработниками, как легкий вред здоровью, что во многом объясняется использованием пассивных средств защиты в автомобилях. Погибшие дети в ДТП находились в салоне автомобиля на задних пассажирских сиденьях и были пристегнуты детскими удерживающими устройствами «ФЭСТ».

В 2-х ДТП несовершеннолетние были пассажирами общественного транспорта. Так 14-летняя девочка ехала стоя в автобусе вместе с мамой. Несовершеннолетняя была травмирована по вине водителя, во время движения держалась за поручень. Второе ДТП произошло с 12-ей девочкой, которая одна находилась в передней части автобуса, держалась за поручень, готовилась к выходу.

В остальных ДТП дети находились в качестве пассажиров в легковых автомобилях, были пристегнуты детскими удерживающими устройствами или ремнями безопасности.

Несмотря на применение ДУУ в ряде случаев несовершеннолетние получают травмы, в связи с достаточно «тяжкими» столкновениями. Чаще всего дети-пассажиры в ДТП получают черепно-мозговые травмы. Повреждения других анатомно-функциональных областей тела встречались относительно редко.

ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет.

Не зарегистрировано.

Первое ДТП с участием **несовершеннолетнего велосипедиста**, который в 2018 году получил травмы, было зарегистрировано в апреле 2018 года. Так, 9-ий мальчик, который без защитной экипировки, без сопровождения взрослых выехал на велосипеде на проезжую часть дворового проезда, где на него совершил наезд водитель легкового автомобиля. В результате наезда мальчик получил значительные травмы.

Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.

За 4 месяца 2018 года на территории МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано 7 ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет, в том числе: 5 ДТП с участием пешеходов, из которых 2 ДТП произошли по вине самих подростков и 2 ДТП - с пассажирами автобусов.

Причиной ДТП, допущенной по вине 16-летнего подростка, стало такое нарушение ПДД, как переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора, а 17-летней девочки - переход проезжей части в 23 м. от нерегулируемого пешеходного перехода.

В автобусах подростки, так же как и школьники, чаще всего не держатся за поручни, так как их руки заняты сотовым телефоном.

Меры, принимаемые Госавтоинспекцией по предотвращению ДТП с участием детей и подростков до 18 лет за 4 месяца 2018 года.

С целью снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2018 году совместно с Главным управлением образования г. Красноярска и отделом образования г. Дивногорска реализован комплекс упредительных, организационных и практических мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного движения. Работа осуществляется в соответствии с утвержденным планом по профилактике ДДТТ.

О каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних незамедлительно уведомляются руководители образовательных учреждений и специалисты Главного и районных управлений.

Так, в феврале 2018 года организовано проведение Детского тотального экзамена по ПДД, в мероприятии приняли участие более 17 000 тысяч школьников 6-7 классов образовательных учреждений г. Красноярска и г. Дивногорска.

Согласно новой форме работы по взаимодействию с образовательными учреждениями, которая была внедрена во втором полугодии 2017 года, сотрудниками ОГИБДД в январе 2018 года подготовлен видеоурок по ПДД для учащихся всех школ г. Красноярска и г. Дивногорска, который демонстрируется школьникам педагогами на дополнительных классных часах. Кроме того, в адрес всех образовательных учреждений в начале 2018 года было направлено видеообращение от сотрудников ОГИБДД для родителей школьников с целью дальнейшей его демонстрации на родительских собраниях.

В январе 2018 г. заместитель начальника ОГИБДД Р.Ю. Васильев принял совместное участие с руководителем ГУО г. Красноярска Т.Ю. Ситдиковой в рабочем совещании директоров образовательных учреждений г. Красноярска. В рамках данной встречи обсуждались проблемные вопросы детского - дорожно транспортного травматизма, на примере конкретных ДТП, произошедших на территории города Красноярска, рассматривались основные ошибки, которые совершают дети при переходе проезжей части, а также во время прогулки во дворе. В ходе встречи также было уделено особое внимание вопросам по обеспечению безопасности, связанной с организованной перевозкой групп детей и несовершеннолетних пассажиров в салоне автомобилей.

Также в январе 2018 года в рамках 5 этапа Декады дорожной безопасности детей, социальный видео – ролик «Куда же ты бежал?», направленный на профилактику детского дорожно – транспортного травматизма, который был снят сотрудниками

ГИБДД, направлен во все школы г. Красноярска и г. Дивногорска для демонстрации его на родительских собраниях.

В марте 2018 года:

- сотрудники отделения по пропаганде ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское» на основании положения, подписанного Врио начальника ОГИБДД, руководителями ГУО администрации г. Красноярска и ОО МО г. Дивногорска, объявили конкурс профилактических видеороликов, направленных на соблюдение Правил дорожного движения, в котором могут принять участие дошкольные образовательные учреждения г. Красноярска и г. Дивногорска. Результаты конкурса будут подведены 15 мая 2018 г. и опубликованы на официальном сайте УГИБДД ГУ МВД России по Красноярскому краю (<http://24.gibdd.ru/>), а также в группе ГИБДД24 социальной сети «ВКонтакте».

- в рамках проведения 1 этапа «Декады дорожной безопасности» детей и согласно плану о проведении совместных мероприятий, направленных на снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма сотрудниками УУПиПДН МУ МВД России «Красноярское» проведено 134 профилактических беседы в учреждениях общего и дополнительного образования среди учащихся всех звеньев, с демонстрацией видеороликов по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма, разработанных сотрудниками ГИБДД.

- сотрудниками ГИБДД было организовано посещение учреждений среднего профессионального образования профессионального звена г. Красноярска и г. Дивногорска в целях проведения профилактических занятий, бесед и инструктажей по недопущению опасного поведения в дорожно-транспортной среде несовершеннолетними. Материалы о проведении мероприятий размещены на сайтах образовательных учреждений. Всего в учреждениях среднего профессионального образования профессионального звена в г. Красноярске и в г. Дивногорске проведено 28 бесед.

- по инициативе Госавтоинспекции вблизи образовательных организаций (колледжа Отраслевых технологий и предпринимательства, МБОУ СШ №84 – места концентрации ДТП) в зоне пешеходного перехода, оборудованного светофором «Т7», расположенного в районе д. №15 по ул. Кутузова при поддержке компании "КРАСДОРЗНАК" был установлен первый полноразмерный макет картонного ребенка, планирующего перейти проезжую часть. Данный макет был установлен с целью привлечения внимания водителей и снижения ими скорости движения транспортных средств.

В первом квартале 2018 года сотрудники Госавтоинспекторы подготовили серию коротких мультипликационных видеороликов о малоизвестных фактах, касающихся безопасности дорожного движения, в том числе детской аварийности, которые были размещены в официальной группе «ВКонтакте».

В апреле 2018 года:

- сотрудники ГИБДД совместно с дошкольниками из г. Красноярска приняли участие в социальной Всероссийской кампании «Повод для обгона». В рамках данной акции инспекторы совместно со специалистами «Движение без опасности» в игровой форме, с помощью детского макета автобуса, напомнили детям об основных ПДД и показали им обучающие детские видеоролики по БДД.

- в Красноярских школах прошли мероприятия в рамках Всероссийской социальной кампании «Повод для обгона». В рамках данной акции инспекторы совместно со специалистами «Движение без опасности» напомнили школьникам о правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также продемонстрировали детям обучающие видео – уроки по соблюдению ПДД.

- сотрудники ГИБДД поддержали красноярскую школьницу из МБОУ СШ №152, которая придумала новый дорожный знак для пешеходов.

- сотрудники ГИБДД приняли участие в городском конкурсе «Мисс ЮИД» победительницей которого стала школьница из Советского района.

- сотрудники ГИБДД разработали проекты листовок (памяток) с актуальной информацией и социальной рекламой по БДД. На сегодняшний день достигнута договоренность с несколькими управляющими компаниями («Веста», «Сибирь», «Авантаж», «Бригантина» и «Весна») по размещению на информационных стендах, внутри и вне подъездов многоэтажных жилых домов указанных выше листовок.

С начала 2018 года сотрудниками ОГИБДД и полка ДПС организовано 13 пропагандистских мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, которые широко освещены в СМИ.

Также на постоянной основе сотрудниками полка ДПС с начала 2018 года проводятся рейдовые мероприятия «Детское кресло-Ремень безопасности», «Ребенок пешеход» и «Несовершеннолетний нарушитель» с учетом требований методических рекомендаций и обязательным освещением результатов в СМИ.

Рекомендации:

На основании анализа аварийности дорожно-транспортных происшествий за 4 месяца 2018 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений по окончанию 2018 учебного года следует активизировать профилактическую работу с несовершеннолетними, а также с их родителями, которые зачастую провоцируют детей на нарушения ПДД не только своим отрицательным примером, но и угрозами за опоздания на уроки, дополнительные занятия, домой.

В целях поведения работы в данном направлении, отделению по пропаганде ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское» совместно с ГУ образования администрации г. Красноярска в 2018 учебном году:

- продолжить разъяснительную работу среди учащихся образовательных учреждений, направленную на необходимость соблюдения пешеходами п. 4.5 ПДД;

- в рамках исполнения плана совместных мероприятий, направленных на снижение детского дорожно – транспортного травматизма в мае 2018 г. организовать проведение конкурса «Безопасное колесо»;

- продолжить работу по контролю за использованием детьми световозвращающих элементов силами «Родительских патрулей», а также доведение их представителями на родительских собраниях информации о имевших место фактах пренебрежения ПДД;

- в конце учебного года провести совместные родительские собрания в образовательных учреждениях г. Красноярска и г. Дивногорска, на которых донести до родителей анализ аварийности и основные причины совершения ДТП с участием детей, а также напомнить родителям о неукоснительном соблюдении их детьми правил дорожного движения;

- продолжить совместные встречи на рабочих совещаниях, организованных руководителями ГУО г. Красноярска и отдела образования МО Дивногорска с участием директоров образовательных учреждений и сотрудников ГИБДД;

- в рамках проведения 2 этапа профилактического мероприятия «Декада дорожной безопасности детей», направленного на предупреждение и сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в период с 14 по 23 мая 2018 года организовать и провести ряд запланированных профилактических мероприятий. Активизировать работу по освещению вопросов предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма в средствах массовой информации.

Образовательным учреждениям в преддверии летних каникул активизировать работу «Родительских патрулей». Организовать дежурства родителей в соответствии с анализом аварийности по времени совершения большинства ДТП с участием детей – пешеходов: не только в утренние часы, но и после окончания учебных занятий.

По окончанию последнего учебного предмета перед уходом учеников домой, педагогам общеобразовательных организаций, проводить с детьми «**пятиминутки**» с профилактической информацией об основных ПДД (правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, при катании на велосипедах, роликовых коньках, а также о безопасном поведении во время прогулок во дворе и за его пределами).

Сотрудникам ГИБДД:

- продолжить распространять в школах и детских садах профилактические видео – ролики, направленные на профилактику детского дорожно – транспортного травматизма, разработанные сотрудниками ГИБДД;

- активизировать работу по профилактике ДТП с участием детей – велосипедистов;

- подготовить ряд профилактических мероприятий для детей, отдыхающих в пришкольных и загородных лагерях;

- продолжить работу нарядов ДПС с использованием СГУ по предупреждению нарушений правил дорожного движения в зонах пешеходных переходов, вблизи мест массового притяжения детей и подростков, учитывая утреннее и вечернее время, когда дети чаще всего становятся участниками ДТП, а также учитывая самые аварийные дни недели (вторник);

- продолжить проведение оперативно-профилактических мероприятий «Детское кресло-Ремень безопасности», «Ребенок пешеход» и «Несовершеннолетний нарушитель» с учетом требований методических рекомендаций и обязательным освещением результатов в СМИ. При расставлении нарядов учитывать анализ аварийности по детям (максимально ориентируя наряды в Октябрьском районе). Помимо этого, следует приблизить наряды инспекторов ДПС к дошкольным образовательным учреждениям в периоды с 08.00 до 09.00, с 13.00 до 14.00, и с 16:00 до 19:00. В период с 21:00 до 22:00 часов усилить работу нарядов по выявлению нарушений правил перевозки детей;

- продолжить информационно-разъяснительную работу о порядке перевозок организованных групп детей, контролировать данное направление деятельности и своевременность предоставления сведений о перевозке группы детей образовательными учреждениями;

- ежемесячно группе по пропаганде полка ДПС проводить анализ выявленных нарушений ПДД несовершеннолетними и направлять информацию в образовательные учреждения с целью проведения последними дополнительной работы с родителями.

Докладываю для сведения.